

10385831

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 7 月 28 日 (28.07.2005)

PCT

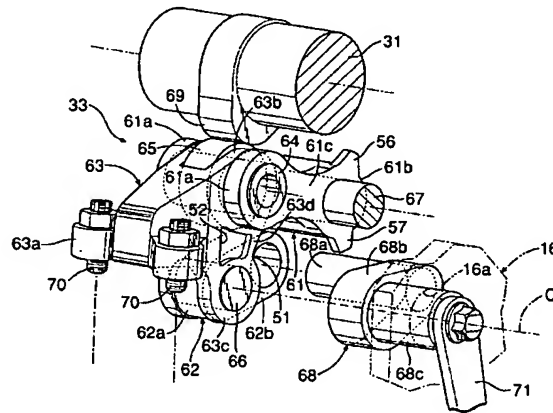
(10) 国際公開番号  
WO 2005/068791 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: F01L 13/00, 1/18 (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/000292
- (22) 国際出願日: 2005 年 1 月 13 日 (13.01.2005) (72) 発明者; および
- (25) 国際出願の言語: 日本語 (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 藤井 徳明 (FUJII, Noriaki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 中村 勝則 (NAKAMURA, Katsunori) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 米川 明之 (YONEKAWA, Akiyuki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 藤本 智也 (FUJIMOTO, Tomoya) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願2004-009396 2004 年 1 月 16 日 (16.01.2004) JP  
特願2004-023953 2004 年 1 月 30 日 (30.01.2004) JP  
特願2004-350023 2004 年 12 月 2 日 (02.12.2004) JP

[続葉有]

(54) Title: VALVE OPERATING DEVICE FOR ENGINE

(54) 発明の名称: エンジンの動弁装置



(57) Abstract: A rocker arm (63) has a valve connection section (63a) to which tappet screws (70) individually in contact with a pair of engine valves are screwed such that the positions of the tappet screws in an advance/retreat direction are adjustable. The rocker arm (63) further has a cam contact section (65) in contact with a valve operating cam (69), and the rocker arm (63) is interlinked and connected to the engine valves. One end section of a first link arm (61) pivotally supported at the position where an engine body is fixed and one end section of a second link arm (62) pivotally supported by a movable shaft (68a) capable of being displaced are pivotally connected to the rocker arm (63). The rocker arm (63) is formed such that the width of the valve connection section (63a), which width is in the direction of the rotation axis of the valve operating cam (69), is greater than the width of other portions. This structure enables the amount of lift of the engine valves to be continuously varied, and makes a valve operating device more compact while achieving excellent following ability of the engine valves in opening and closing operation.

(57) 要約: 一对の機関弁にそれぞれ当接するタペットねじ(70)がその進退位置を調節可能として螺合される弁連結部(63a)が設けられるとともに、動弁カム(69)に当接するカム当接部(65)を有して機関弁に連動、連結されるロッカアーム(63)に、エンジン本体の固定位置に回動可能に支承される第1リンクアーム(61)の一端部と、変位可能な可動支軸(68a)で回動可能に支承される第2リンクアーム(62)の一端部とが回動可能に連結され、前記ロッカアーム

[続葉有]

WO 2005/068791 A1



市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内  
Saitama (JP). 吉田 恵子 (YOSHIDA, Keiko) [JP/JP]; 〒  
3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社  
本田技術研究所内 Saitama (JP).

(74) 代理人: 落合 健 , 外 (OCHIAI, Takeshi et al.); 〒  
1100016 東京都台東区台東 2 丁目 6 番 3 号 トピ  
ル Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が  
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,  
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,  
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,  
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,  
LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,  
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,  
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護  
が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA,  
SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,  
BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,  
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,  
IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),  
OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,  
MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される  
各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語  
のガイダンスノート」を参照。

ム (63) は、動弁カム (69) の回転軸線に沿う方向での弁連結部 (63a) の幅を他の部分の幅よりも大きく  
して形成される。これにより機関弁のリフト量を連続的に変化させるようにした上で、開閉作動の追従性を確保  
しつつコンパクト化を図ることができる。